

CVT

Anbefalt

CVT

GM DEX-CVT; Ford CVT 23/30; Toyota CVTF TC/FE; Mitsubishi CVTF-J1/SP III; MB 236.2; Honda HMMF / HCF2/ Z1; Audi WV G TL 52 180/ 52 516; Subaru NS-2/CVTF; BMW/Mini EZL 799; Nissan NS-1 / NS-2; Suzuki TC/ NS-2/CVT



Beskrivelse

Syntetisk girkassevæske utviklet for bruk i trinnløse girkasser (CVT) i personbiler og varebiler. Egnet for variatorer med kjede- og remdrift fra europeiske, amerikanske og asiatiske produsenter, unntatt hybridbiler med CVT.

Fordeler

- Høy viskositetsindeks for lang
- Høy termisk og oksidasjonsstabilitet
- Utmerket anti-slitasje og anti-skum oppførsel, korrosjonsbestandighet
- Kompatibilitet med tetningsmaterialer og fargede metaller

Typiske egenskaper

EIENDOMMER	METODE	ENHETER	TYPISKE INDIKATORER
Tetthet ved 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	848
Viskositet ved 40°C	ASTM D5293	cSt	34
Viskositet ved 100°C	ASTM D445	cSt	7
Viskositetsindeks	ASTM D2270		173
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	210
Hastepunkt	ASTM D97	°C	-51

Emballasje

VOLUM	ART N ^o
1 L	0078

TOR LUBRICANTS NORWAY
Losgaten 1, 3159 Melsomvik, Norway
E-mail: info@nordkapp-oil.com

Informasjon i dette databladet antas å være nøyaktig ved utskriftstidspunktet. Imidlertid er ingen garanti eller representasjon, uttrykt eller underforstått, gjort med hensyn til dens nøyaktighet eller fullstendighet. Data gitt er kun gitt som veiledning. Det er brukerens ansvar å evaluere og bruke produkter på en sikker måte. Det er ikke noe ansvar for skade eller skade som følge av unormal bruk av materialet, fra noen manglende overholdelse av anbefalinger eller fra farer som er forbundet med materialets natur. Du bør kontakte vår lokale representant hvis du trenger ytterligere informasjon.