

Branta SHPD 20W-50

Anbefalt

SAE 20W-50
API CI-4/SL
ACEA A3/B4, E4, E7

MAN M 3575; MB 228.31; CATERPILLAR ECF-1A, -2, -3; CUMMINS CES 200 81; RENAULT VI RLD-3; VOLVO VDS-3; GLOBAL DHD-1; JASO DH-2; MACK EO-O PREMIUM PLUS; MTU TYPE 2.1; DCC PGQS 93K218



Beskrivelse

Høyviskositets superhøytytelses dieselmotorolje for helårsbruk i høyt belastede turbodieselmotorer, inkludert motorer med turbo, i landbruksmaskiner, terrengkjøretøy, lastebiler, stasjonære motorer, gruvestyr og annet utstyr som opererer under krevende forhold, selv i ekstremt varme klima.

Fordeler

- Utmerket beskyttelse mot slitasje selv i varmt klima
- Temperaturstabilitet og lav fordampning
- Glimrende rengjørende og dispergerende egenskaper
- Redusert olje- og drivstofforbruk
- Meget god aldringsstabilitet

Typiske egenskaper

EIENDOMMER	METODE	ENHETER	TYPISKE INDIKATORER
Tetthet ved 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	879
Viskositet ved -15°C	ASTM D5293	cP	8400
Viskositet ved 40°C	ASTM D445	cSt	168,1
Viskositet ved 100°C	ASTM D445	cSt	20,1
Viskositetsindeks	ASTM D2270		139
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	236
Hastepunkt	ASTM D97	°C	-30
TBN	ASTM D4739	mgKOH/g	10,8
Sulfataske	ASTM D874	%	1,13

Emballasje

VOLUM	ART N ^o
4 L	0225
5 L	0048
20 L	0049
208 L	0050

TOR LUBRICANTS NORWAY
Losgaten 1, 3159 Melsomvik, Norway
E-mail: info@nordkapp-oil.com

Informasjon i dette databladet antas å være nøyaktig ved utskriftstidspunktet. Imidlertid er ingen garanti eller representasjon, uttrykt eller underforstått, gjort med hensyn til dens nøyaktighet eller fullstendighet. Data gitt er kun gitt som veiledning. Det er brukerens ansvar å evaluere og bruke produkter på en sikker måte. Det er ikke noe ansvar for skade eller skade som følge av unormal bruk av materialet, fra noen manglende overholdelse av anbefalinger eller fra farer som er forbundet med materialets natur. Du bør kontakte vår lokale representant hvis du trenger ytterligere informasjon.