

Branta SHPD 10W-40

Anbefalt

SAE 10W-40
API CI-4/SL
ACEA A3/B4, E4, E7

RENAULT RXD / VI RLD-2; VOLVO VDS3; MACK EO-M PLUS/EO-N;
MAN M 3377, M 3277; MB 228.5; CATERPILLAR ECF1.A, ECF-2;
CUMMINS CES 20076, 20077, 20078; DAF HP-2S; CANIA LDF-2;
DEUTZ DQC-III-10; GLOBAL DHD-1; MTU TYP 3; MTU TYP 3.1;
SCANIA LOW ASH



Beskrivelse

Superhøytytelses dieselmotorolje egnet for bruk i moderne Euro-dieselmotorer med EGR, SCR og DPF i landbruksmaskiner, terrengkjøretøy, lastebiler, stasjonære motorer, gruvestyr og annet utstyr som opererer under krevende forhold.

Fordeler

- Utmerkede rengjørende og dispergerende egenskaper.
- Lav fordampning.
- Meget god beskyttelse mot slitasje og aldring.
- God startkvalitet.
- Redusert olje- og drivstofforbruk.

Typiske egenskaper

EIENDOMMER	METODE	ENHETER	TYPISKE INDIKATORER
Tetthet ved 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	853
Viskositet ved -25°C	ASTM D5293	cP	5400
Viskositet ved 40°C	ASTM D445	cSt	106,1
Viskositet ved 100°C	ASTM D445	cSt	15,8
Viskositetsindeks	ASTM D2270		159
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	232
Hastepunkt	ASTM D97	°C	-34
TBN	ASTM D4739	mgKOH/g	11,1
Sulfataske	ASTM D874	%	1,1

Emballasje

VOLUM	ART N ^o
20 L	0044
208 L	0045

TOR LUBRICANTS NORWAY
Losgaten 1, 3159 Melsomvik, Norway
E-mail: info@nordkapp-oil.com

Informasjon i dette databladet antas å være nøyaktig ved utskriftstidspunktet. Imidlertid er ingen garanti eller representasjon, uttrykt eller underforstått, gjort med hensyn til dens nøyaktighet eller fullstendighet. Data gitt er kun gitt som veiledning. Det er brukerens ansvar å evaluere og bruke produkter på en sikker måte. Det er ikke noe ansvar for skade eller skade som følge av unormal bruk av materialet, fra noen manglende overholdelse av anbefalinger eller fra farer som er forbundet med materialets natur. Du bør kontakte vår lokale representant hvis du trenger ytterligere informasjon.