

Branta HD 20W-50

Anbefalt

SAE 20W-50
API CF-4/SG
ACEA A3/B4, E7

MB 228.3, 229.1; MAN M 3275; VOLVO VDS-3; MACK EO-M PLUS;
CUMMINS CES 20071, 72, 76, 77, 78; MTU 2; IVECO; RENAULT RVI
RLD; CATERPILLAR ECF-1; ALLISON C-4; VOITH RETARDER TYP A



Beskrivelse

Høyviskositets forbedret motorolje for tunge kjøretøy (HD) utviklet for moderne dieselmotorer i minibusser, lastebiler og personbiler, inkludert de som bruker drivstoff med høyt svovelinhold, som opererer under krevende forhold, selv i ekstremt varme klima.

Fordeler

- Oljefilm med termisk og oksidasjonsstabilitet
- Utmerkede smøreevne og rengjørende egenskaper
- Sterk oljefilm beskytter motoren mot slitasje og korrosjon
- Pålitelig beskyttelse mot avleiringer ved lave og høye temperaturer
- Forbedrede anti-skumegenskaper

Typiske egenskaper

EIENDOMMER	METODE	ENHETER	TYPISKE INDIKATORER
Tetthet ved 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	897
Viskositet ved -15°C	ASTM D5293	cP	8800
Viskositet ved 40°C	ASTM D445	cSt	161,2
Viskositet ved 100°C	ASTM D445	cSt	18,1
Viskositetsindeks	ASTM D2270		125
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	232
Hastepunkt	ASTM D97	°C	-25
TBN	ASTM D4739	mgKOH/g	9,4
Sulfataske	ASTM D874	%	1,39

Emballasje

VOLUM	ART N ^o
5 L	0057
20 L	0058
208 L	0059

TOR LUBRICANTS NORWAY
Losgaten 1, 3159 Melsomvik, Norway
E-mail: info@nordkapp-oil.com

Informasjon i dette databladet antas å være nøyaktig ved utskriftstidspunktet. Imidlertid er ingen garanti eller representasjon, uttrykt eller underforstått, gjort med hensyn til dens nøyaktighet eller fullstendighet. Data gitt er kun gitt som veiledning. Det er brukerens ansvar å evaluere og bruke produkter på en sikker måte. Det er ikke noe ansvar for skade eller skade som følge av unormal bruk av materialet, fra noen manglende overholdelse av anbefalinger eller fra farer som er forbundet med materialets natur. Du bør kontakte vår lokale representant hvis du trenger ytterligere informasjon.