

Aves 0W-16

Anbefalt

SAE 0W-16
API SP/SN Plus

ILSAC GF-5/-6B, Ford, GM, Chrysler, Toyota, Lexus, KIA, Honda,
Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki



Beskrivelse

Høytytende, fullsyntetisk motorolje spesialutviklet for amerikanske og asiatiske bensinmotorer i personbiler, varebiler og hybrider. Minimerer risikoen for LSPI (Low-Speed Pre-Ignition) i moderne motorer med GDI og TGDI-teknologi. Sikrer gode flyte egenskaper ved lave temperaturer for optimal motorbeskyttelse ved kaldstart. Tåler ekstreme belastninger og høye temperaturer under alle driftsforhold.

Fordeler

- **Optimal motorbeskyttelse:** Beskytter mot slitasje, slam og korrosjon.
- **Forbedret drivstofføkonomi:** Reduserer drivstofforbruket.
- **Overlegen kaldstartsytelse:** Garanterer rask og pålitelig start i kaldt vær.
- **Forlenget motorlevetid:** Forlenger motorlevetiden med overlegen slitasjebeskyttelse.
- **Formulert for moderne motorer:** Kompatibel med et bredt spekter av bensinmotorer.

Typiske egenskaper

EIENDOMMER	METODE	ENHETER	TYPISKE INDIKATORER
Tetthet ved 20°C	ASTM D1298	kg/m³	870
Viskositet ved -35°C	ASTM D5293	cP	6200
Viskositet ved 100°C	ASTM D445	cSt	7,1
Viskositetsindeks	ASTM D2270		140
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	200
Hastepunkt	ASTM D97	°C	-40
TBN	ASTM D4739	mgKOH/g	5,0
Sulfataske	ASTM D874	%	1,0

Emballasje

VOLUM	ART N ^o
4 L	0196
5 L (Tin can)	0175

TOR LUBRICANTS NORWAY
Losgaten 1, 3159 Melsomvik, Norway
E-mail: info@nordkapp-oil.com

Informasjon i dette databladet antas å være nøyaktig ved utskriftstidspunktet. Imidlertid er ingen garanti eller representasjon, uttrykt eller underforstått, gjort med hensyn til dens nøyaktighet eller fullstendighet. Data gitt er kun gitt som veiledning. Det er brukerens ansvar å evaluere og bruke produkter på en sikker måte. Det er ikke noe ansvar for skade eller skade som følge av unormal bruk av materialet, fra noen manglende overholdelse av anbefalinger eller fra farer som er forbundet med materialets natur. Du bør kontakte vår lokale representant hvis du trenger ytterligere informasjon.