

ATF II

Anbefalt

ATF II D

GM Dexron II E-25300; Ford Mercon (M93-1288); MB 236.8; MAN 339 L1; MAN 339 Z2 (D); ZF000697: ZF TE-ML 04D, 14B, 16L; AS000697: Bosch TE-ML 09X; Voith H55.6335.xx, H55.6336.xx; Renk Doromat; Allison C4; Caterpillar TO-2; MAN 339 V2



Beskrivelse

Spesiell girkassevæske for automatiske girkasser og servostyring. Egnert for bruk i personbiler, lastebiler, busser og nyttekjøretøy som krever GM DEXRON II.

Fordeler

- Høy termisk og oksidativ stabilitet
- Perfekt slitasje beskyttelse
- Gode skumegenskaper
- Høy viskositet performance i bredt temperaturområde
- Kompatibilitet med tetningsmidler

Typiske egenskaper

EIENDOMMER	METODE	ENHETER	TYPISKE INDIKATORER
Tetthet ved 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	866
Viskositet ved 40°C	ASTM D5293	cSt	43,3
Viskositet ved 100°C	ASTM D445	cSt	7,9
Viskositetsindeks	ASTM D2270		156
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	217
Hastepunkt	ASTM D97	°C	-45

Emballasje

VOLUM	ART N ^o
1 L	0072

TOR LUBRICANTS NORWAY
Losgaten 1, 3159 Melsomvik, Norway
E-mail: info@nordkapp-oil.com

Informasjon i dette databladet antas å være nøyaktig ved utskriftstidspunktet. Imidlertid er ingen garanti eller representasjon, uttrykt eller underforstått, gjort med hensyn til dens nøyaktighet eller fullstendighet. Data gitt er kun gitt som veiledning. Det er brukerens ansvar å evaluere og bruke produkter på en sikker måte. Det er ikke noe ansvar for skade eller skade som følge av unormal bruk av materialet, fra noen manglende overholdelse av anbefalinger eller fra farer som er forbundet med materialets natur. Du bør kontakte vår lokale representant hvis du trenger ytterligere informasjon.