

ATF A&A

Anbefalt

ATF A&A

JASO M315 Type 1A; GM DEXRON III H; Chrysler ATF+3 & ATF+4; FORD FNR5, MERCON V; HONDA ATF Z1; ISUZU BESCO ATF III; HYUNDAI; KIA SP-II, SP-III; MAZDA ATF D-III, ATF M-3; MITSUBISHI SP-II, SP-III; NISSAN Matic Fluid C, D, J SUBARU ATF; SUZUKI ATF Oil; TOYOTA Type D-2, T, T-II, T-III, T-IV



Beskrivelse

Hydraulikkvæske for automatiske girkasser og hydrauliske systemer i kjøretøy fra asiatiske og amerikanske produsenter. Egnet for bruk i systemer under krevende forhold.

Fordeler

- Høye egenskaper mot slitasje og ekstreme trykk
- Høy viskositetsindeks stabilitet
- Gode vaskemidler
- Høy termisk og oksidasjonsstabilitet
- Kompatibilitet med tetningsmaterialer

Typiske egenskaper

EIENDOMMER	METODE	ENHETER	TYPISKE INDIKATORER
Tetthet ved 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	880
Viskositet ved 40°C	ASTM D5293	cSt	39
Viskositet ved 100°C	ASTM D445	cSt	7,5
Viskositetsindeks	ASTM D2270		158
Flammepunkt COC	ASTM D92	°C	205
Hastepunkt	ASTM D97	°C	-40

Emballasje

VOLUM	ART N ^o
1 L	0076
4 L	0077

TOR LUBRICANTS NORWAY
Losgaten 1, 3159 Melsomvik, Norway
E-mail: info@nordkapp-oil.com

Informasjon i dette databladet antas å være nøyaktig ved utskriftstidspunktet. Imidlertid er ingen garanti eller representasjon, uttrykt eller underforstått, gjort med hensyn til dens nøyaktighet eller fullstendighet. Data gitt er kun gitt som veiledning. Det er brukerens ansvar å evaluere og bruke produkter på en sikker måte. Det er ikke noe ansvar for skade eller skade som følge av unormal bruk av materialet, fra noen manglende overholdelse av anbefalinger eller fra farer som er forbundet med materialets natur. Du bør kontakte vår lokale representant hvis du trenger ytterligere informasjon.